

Extraits du témoignage (04 nov 2011) de M. Marcel Rolland (pilote Aéronavale Essais Nucléaires atmosphériques)

Je ne leur donne pas le droit de me juger !



c'est en ces termes cinglants que l'Officier des Equipages Marcel Rolland – pilote Super Frelon - résume l'épopée des essais nucléaires atmosphériques , après examen négatif de son dossier médical par le CIVEN . C'est dans les années 70 que ce très discret serviteur de la République a accompli nombre de missions très dangereuses qui consistaient à hélitreuiller, à l'aide d'un chalut, verrières ouvertes, en simple combinaison de vol, les bidons contenant les gaz et les poussières encore brûlants, tirés par les avions Vautour à l'intérieur même du nuage, 7 minutes après le flash perçu au travers de ses lunettes. Quarante ans après, le voici atteint aujourd'hui de 3 cancers distincts.

Le refus d'indemniser, une décision signée de la main du Ministre est perçue comme une véritable gifle, une injure à son honneur d'Officier.

Son héroïque passé n'a pas eu raison de la loi Hervé Morin. En résumé que lui dit-on ? : « à moins qu'au regard de la nature de la maladie et des conditions de son exposition le risque attribuable aux Essais Nucléaires puisse être considéré comme **négligeable**. »

Quelques morceaux choisis saisis au cours de son entretien :

C'était le salaire de la peur ... on avait une perception du danger que l'on n'arrivait pas à matérialiser ...on allait dans l'apocalypse, ça grondait au-dessus de nous...on avait cette irradiation qui nous traversait le cerveau...

les hélicos étaient bichonnés (décontaminés) quant à nous on nous disait: ça va la mission s'est bien passée ? On était dans l'inconscience du patriotisme naïf....il était hors de question que le médecin nous déclare inapte à la prochaine mission.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE D'ÉTAT
CHARGÉ DE LA DÉFENSE NATIONALE

LETTRE DE FÉLICITATIONS

LE MINISTRE D'ÉTAT
CHARGÉ DE LA DÉFENSE NATIONALE

Vu le Décret N° 66-749 du 1^{er} octobre 1966 portant règlement de discipline générale dans les Armées,

Félicite

- l'Officier de 2^e classe des Equipages **ROLLAND** Marcel - Escadrille 27 S. -
EAP -

" Chargé des opérations de l'Escadrille d'Hélicoptères SUPERFRELON
" 27 S., a donné, dans l'organisation de l'entraînement opérationnel des équipages
" de cette escadrille et dans la préparation des vols, une implication et une efficacité
" remarquables, assurant ainsi la parfaite réussite de toutes les missions
" confiées à cette unité : transport en charge suspendue, chalutage d'engins.

" A fait face à des tâches entièrement nouvelles avec un matériel dont
" l'utilisation opérationnelle était encore peu connue. A participé à tous les tirs
" de la campagne et effectué le chalutage de plusieurs têtes d'engins.

" A pris ainsi une part importante au succès de la campagne de tir 1970
" au Pacifique ".

Fait à Paris, le 19 OCT 1970

Cl. 156-10. Lavoisier. Paris